



Emissionsfreier Nahverkehr - wir unterstützen Sie dabei!

Case Study · Sphera & rnv

Aktuelle Herausforderungen für den ÖPNV

Alternative Antriebslösungen können einen entscheidenden Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität in den Städten und Kommunen liefern. Elektro- oder Brennstoffzellenbusse stoßen lokale keine Schadstoffemissionen wie Partikel (Feinstaub) und Stickoxide aus.

Weiterhin besteht großes Potential zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen des ÖPNV bei der richtigen Wahl der Strom- bzw. Wasserstoffquelle. Beide Antriebsvarianten weisen spezifische Vor- und Nachteile hinsichtlich betrieblicher Umsetzbarkeit, Ökologie und Ökonomie auf. Eine ganzheitliche Bewertung ist somit ausschlaggebend für die erfolgreiche Einführung alternativer Antriebe im ÖPNV.

Sphera

... analysierte die Umläufe der rnv hin auf die Eignung für Batterie- bzw. Brennstoffzellenbusse.

... bestimmte den Bedarf an Fahrzeugen sowie der zugehörigen Infrastruktur.

... erstellte eine Erstausslegung der Infrastruktur und bewertete verschiedene Standorte hinsichtlich ihrer Eignung.

... führte eine ganzheitliche Bewertung der verschiedenen alternativen Antriebsvarianten unter Betrachtung der ökonomischen, ökologischen und betrieblichen Aspekten durch.

... lieferte eine fundierte, wissenschaftliche Grundlage für die zukünftige Umstellung der Busflotte von rnv.



Machbarkeitsstudie zu alternativen Antrieben bei Busflotten

»Die große Erfahrung von Sphera zu allen Aspekten der Implementierung von Nullemissionsbussen war eine große Hilfe. Die Ergebnisse der ökonomischen, betrieblichen und ökologischen Bewertung lieferten uns wichtige Erkenntnisse, um unseren Weg zu einer emissionsfreien Busflotte effektiv weiterzuentwickeln.«

Sebastian Menges,
Assistent der Geschäftsführung, rnv GmbH

Über die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) ist die erste große Verkehrsallianz, die von mehreren Städten gemeinsam gegründet wurde und gleichzeitig in drei Bundesländern – Baden-Württemberg, Rheinland Pfalz und Hessen – für die Bürgerinnen und Bürger im Einsatz ist. Die rnv ist bereits seit einigen Jahren im Bereich umweltfreundlicher Antriebstechnologien aktiv. Seit 2012 sind zwei Elektrobusse mit

induktiver Ladung auf der Linie 63 im Betrieb. Weitere Elektrobusse mit induktiver Ladung sind in Planung. Durch die zusammen mit Sphera durchgeführte Machbarkeitsstudie konnte rnv wesentliche Erkenntnisse zur Wasserstofftechnologie gewinnen. Die Umstellung auf umweltfreundliche Antriebstechnologien kann dadurch weiter vorangebracht werden.

Über Sphera

Als Projektpartner in zahlreichen Projekten auf Bundes- und EU-Ebene (bspw. Alternative Antriebe Bus, CHIC, JIVE, NewBusFuel) begleitet Sphera die Entwicklung alternativer Antriebe – insbesondere Wasserstoff – im ÖPNV seit über 20 Jahren. Unsere erfahrenen Berater unterstützen Nahverkehrsunternehmen bei der ganzheitlichen

Bewertung verschiedener Antriebskonzepte. Dazu gehören neben der betrieblich-technischen Bewertung genauso die Analyse der ökologischen und ökonomischen Auswirkungen, die eine Umstellung auf alternative Antriebe mit sich bringen.



www.sphera.com

For more information contact us at:
<https://sphera.com/contact-us>

©2020 Sphera. All Rights Reserved.

GaBi-C-5001-EN

About Sphera

Sphera is the leading global provider of Integrated Risk Management software and information services with a focus on Environment, Health, Safety & Sustainability (EHS&S), Operational Risk and Product Stewardship. Sphera has advanced Operational Excellence for more than 30 years, serving companies and customers across the globe to create a safer, more sustainable and productive world.